WOLVERINE





Brougham

POHJOISMAIDEN AUTO-TUONTI

Åbo — Helsingfors

REO MOTOR CAR COMPANY · *Lansing, Michigan*

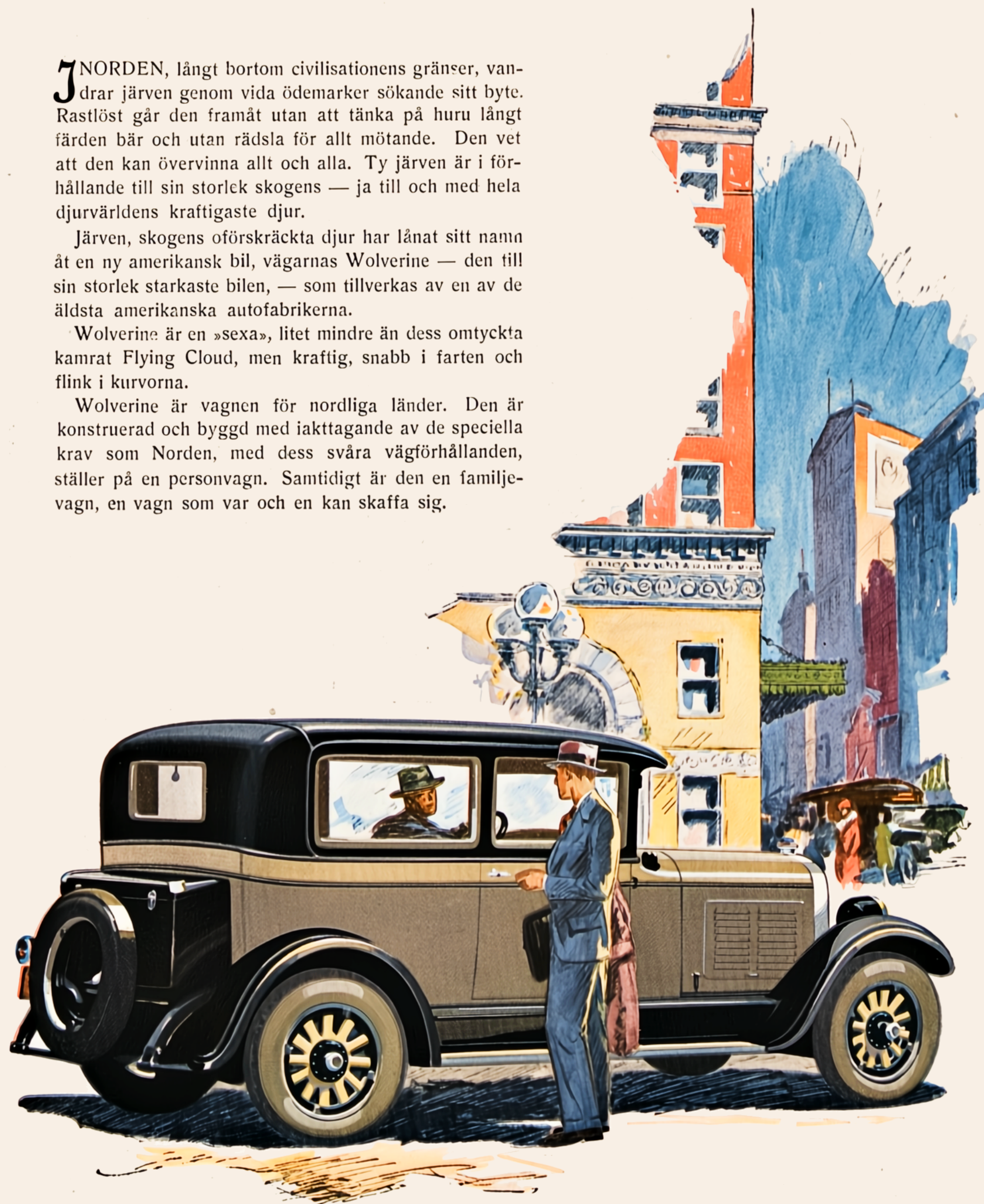
N:o 13. — IX.27.

INORDEN, långt bortom civilisationens gränser, vandrar järven genom vida ödemarker sökande sitt byte. Rastlöst går den framåt utan att tänka på huru långt färden bär och utan rädsla för allt mötande. Den vet att den kan övervinna allt och alla. Ty järven är i förhållande till sin storlek skogens — ja till och med hela djurvärldens kraftigaste djur.

Järven, skogens oförskräckta djur har lånat sitt namn åt en ny amerikansk bil, vägarnas Wolverine — den till sin storlek starkaste bilen, — som tillverkas av en av de äldsta amerikanska autofabrikerna.

Wolverine är en »sexa», litet mindre än dess omtyckta kamrat Flying Cloud, men kraftig, snabb i farten och flink i kurvorna.

Wolverine är vagnen för nordliga länder. Den är konstruerad och byggd med iakttagande av de speciella krav som Norden, med dess svåra vägförhållanden, ställer på en personvagn. Samtidigt är den en familjevagn, en vagn som var och en kan skaffa sig.



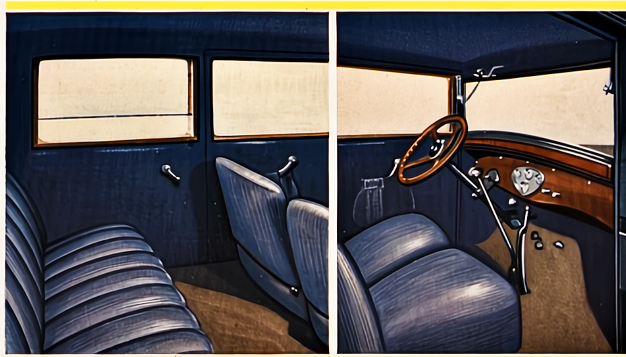
Copyright 1927 by Reo Motor Car Company, Lansing, Michigan

På Wolverine chassis är byggt ett fint Sedan- eller Broughamkarosseri, vars harmoniska linjer giva åt den utseendet av en modern, snabbt farande vagn.

Det är sannerligen överraskande att se, huru lång vagnen verkar, ehuru dess axelavstånd är endast 2,90 m. Men denna känsla kvarstår även när man kör med Wolverine — hurudan vägen än är. Men så är också resårernas längd över 80 % av axelavståndet.

Vid konstruerandet av Wolverine till en segrande konkurrent bland mindre vagnar, har inga större vagnars bekvämligheter bortlämnats. Den har de modernaste, säkraste och mjukast verkande 4-hjulsbromsar som bilvärlden känner, många andra fördelar att förtiga. Av prospekten framgår dessutom att alla större bilars goda egenskaper återfinnas hos Wolverine, vilken således vad komfort, skönhet och hållbarhet beträffar lämnar intet övrigt att önska.



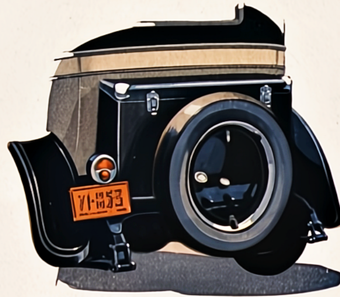


Särdeles breda dörrar tillåta bekvämt tillträde till vagnen, som är tillräckligt rymlig för fem personer. Överdraget av bästa velour i vackra varma färger, bildar tillsammans med den övriga inredningen en behaglig helhet.

Inredningens försilvrade metalldelar, handtag och fönsteröppnare äro av särdeles vackert arbete. Ratten av valnöt är placerad så bekvämt att den ej alls tröttar ut köraren. Avbrytaren för Tilt-Ray strålkastaren är anbragt i mitten av styrratten, varest även signalhornets avbrytare och handgaskontrollen befinna sig. På instrumentbrädet ses i en inifrån belyst grupp ampèremätaren och den med elektricitet funktionerande benzinmätaren.

Wolverine är försedd med en vacker, praktisk, svartemaljerad stålkoffert med nickelbeslag. Här är rikligt utrymme för resgods.

Stötskyddare både bak och fram höra till standardutrustningen.



Form No. 50960—Printed in U. S. A.

DICK SHORT & COMPANY
LANSING, MICHIGAN

SELOSTUS WOLVERINEN KONEALUSTASTA

MOOTTORI

6-sylinterinen, $3\frac{1}{4}$ läpimitalla 4″, 12,42 vero-hv., 50 teh. hv.
Sylinterin tilavuus 199 kuutiotuumaa = 3260 cm^3.
Koneen kiinnitys neljästä kohden kumialustoilla.
L-mallinen moottori, venttiilit sivulla.
Epäkeskoakseli käsin säädettävällä ketjuvedolla. Ketjun leveys $1\frac{1}{4}$″.
Venttiilin nostajat laattamallia, neljästä kohden laakeroitu epäkeskoakseli.
Kampiakseli seitsemällä laakerilla, läpim. $2\frac{1}{8}$″, laakerit pronssia, valkometallilla sisustetut.
Kiertokanget puristettua terästä.
Männät aluminisekoitusta.
Voitelu korkeapaineella kampiakselin, kiertokangen ja epäkeskoakselin laakereihin.
Hammasratasöljypumppu.
Vedenkierto keskipakoispumpun avulla. Lämmönsäätö termostaatin avulla.
$1\frac{1}{4}$″ kaasuttaja.
Polttoaineen syöttö kaasuttajaan tyhjiösäiliön avulla.
Sytytys puoliautomaattinen, $\frac{7}{6}$″ kynttilät.

JÄÄHDYTYSLAITTEET

Jäähdyttäjä kennomallia. Suojus niklattua tai kromitettua teräspeltiä.
Keskipakoispumppu kuulalakereilla.
Lämmönsäätö termostaatin avulla, vesitila $13\frac{1}{2}$ litraa.

SÄHKÖLAITTEET

Generaattori 6 volttia.
Patteri 90 amperituntia.
Valonheittäjät Tilt-Ray 21 kynttilän 2-lankalampuilla.
Sivulyhdyt 3 kynttilän lampuilla.
Varustelauta- ja takalyhty 3 kyntt. lampuilla sarjassa.
Merkinantotorvi moottorilla.

VOIMANSIIRTOLAITTEET

Vaihdelaatikko rakennettu yhteen moottorin kanssa. Kolme nopeutta eteen-, yksi taaksepäin.
Pääakseli kuulalaakereilla.
Kytkin yksilevykytkin.

ALUSTA

Akseliväli 114″ = 2,90 mtr.
Etuakseli I muotoinen, käännettyä Elliot mallia.
Pyörissä kartiorullalaakerit.
Taka-akseli puolivapaa.
Vaihtosuhde vetopyörissä 4,45 : 1.
Vetopyörät kartiokierukka hampailla.
Vetopyörän akseli kuulalaakereilla.
Takapyörissä myös kartio-rullalaakerit.
Väännön tasoitus takajousien kautta Hotchkiss systeemiä.
Kardaaniakseli yhtenäinen, ontto.
Jarrut Lockheed hydrauliset nelipyöräjarrut.
Käsijarru vaikuttaa kardaaniakseliin.
Pyörät tykistömallia 28″×5,25″. Matalapainerenkaat.
Vanteet jatkoksella 18″×4″.
Ohjauslaite kierukkajärjestelmää muuttuvalla vaihtosuhteella.
Jouset puolielliptiset, etujousi 37″, takajousi 55″, molemmat 2″ lev.
Kehys puristettua terästä, korkeus 6″.
Voitelu rasvapistooleilla.

VARUSTEET

»Lovejoy» nesteiskunvaimentajat.
Automaattinen tuulilasinpuhdistaja.
Sähköllä toimiva bentsiinimäärän osoittaja, nopeusmittari, amperimittari ja öljynpainemittari varustelaudalla, valaistut.
Lukittava vararenkaan pidin täydell. vararenkaalla.
Lukkolaite ohjauspyörässä, Hershey mallia.
Mustaksi emaljoitu nikkeliheloilla varustettu matka-arkku Brougham mallissa.
Puskurit edessä ja takana.

5	hengen	2 ov. Brougham,	Hinta	Smk 67,500:—
5	„	4 ov. Sedan,	„	„
4	„	2 ov. Cabriolet,	„	„

POHJOISMAIDEN AUTO-TUONTI
TURKU - HELSINKI